

## VEÍCULOS POLUENTES QUE DEVERIAM SER SUJEITOS A IMPOSTOS PESADOS

Num contexto sanitário difícil, por vezes crítico, parece ser óbvio penalizar os veículos que menos respeitam o ambiente. De todas as restrições previstas, a limitação máxima das emissões de CO<sub>2</sub> é a opção que apresenta a maior adesão (80%) (Fig. 13). É na China, a nação mais afetada pela poluição, que as pessoas se mostram mais favoráveis a essa ideia (88%), bem como na Turquia (87%), um país em cuja capital o tráfego é intenso e está permanentemente congestionado. Por outro lado, os cidadãos americanos mostram-se menos favoráveis a essa penalização (67%).

Duas outras medidas são depois apoiadas: Ter em atenção a potência dos veículos e o portfólio de potenciais compradores. 62% a nível mundial (63% na Europa) desejam que a potência dos veículos seja limitada. Mais uma vez, chineses e turcos defendem firmemente esta medida (76% e 69%), e os franceses (69%) partilham da mesma opinião. No que se refere a este assunto, sul-africanos, americanos e holandeses compõem o trio dos que estão menos convencidos (54%, 53% e 52%). Relativamente à implementação de sobretaxas financeiras, os chineses e os turcos continuam a ser os mais entusiastas (79% e 68%).

Duas outras restrições reúnem, a seguir, valores acima da média. Limitar a produção de veículos que respeitem menos o ambiente (59%). Proibir a circulação desses mesmos veículos na cidade (55%).

Ainda e sempre, chineses e turcos são os que, em maior número, apoiam essa medida. Note-se que a França ocupa o terceiro degrau do pódio, quanto ao conjunto das restrições previstas.

**Fig. 13**

### Acha que os veículos menos ecológicos (4x4, SUV, berlinas, desportivos, etc.) devem estar sujeitos às seguintes restrições?

Resposta única. % Sim.

Fonte : Observador Cetelem Automóvel.

